第十八章 行人交通設施

目 錄

頁次

18.1	分析	·流程	18-1
18.2	操作	說明	
1	8.2.1	啟動分析程式	18-2
1	8.2.2	分析型態選擇	18-3
1	8.2.3	欄位操作說明	18-3
18.3	操作	範例	18-9
1	8.3.1	範例1:運轉分析	18-9
1	8.3.2	範例 2:規劃設計分析	18-12
18.4	手册	├例題	18-14
1	8.4.1	例題1:運轉分析	18-14
1	8.4.2	例題2:規劃設計分析	18-16

圖目錄

			頁次
啚	18.1-1	運轉分析模式 之分析流程	18-1
圖	18.1-2	規劃設計分析模式 之分析流程	18-1
啚	18.2-1	行人設施分析程式啟動方式	18-2
圖	18.2-2	行人設施分析型態選擇	18-3
圖	18.2-3	運轉分析-基本資料群組	18-3
圖	18.2-4	運轉分析-設施種類選項	18-4
圖	18.2-5	運轉分析-設施資料群組	18-4
圖	18.2-6	運轉分析-障礙物選取群組	18-5
圖	18.2-7	運轉分析-分析結果群組	18-5
圖	18.2-8	規劃設計分析-基本資料群組	18-6
圖	18.2-9	規劃設計分析-設施種類選項	18-7
圖	18.2-10	運轉分析-設施資料群組	18-7

啚	18.2-11	運轉分析-設施資料群組	18-7
圖	18.2-12	規劃設計分析-障礙物選取群組	
圖	18.2-13	規劃設計分析-分析結果群組	18-8
圖	18.3-1	敦化北路(八德路至南京東路口)人行道位置示意圖.	18-9
圖	18.3-2	行人交通設施範例1輸入圖	18-10
啚	18.3-3	行人交通設施範例1輸出圖	18-11
圖	18.3-4	行人交通設施範例2輸入圖	
啚	18.3-5	行人交通設施範例2輸出圖	
啚	18.4-1	行人設施手冊例題1輸入圖	18-15
圖	18.4-2	行人設施手冊例題1輸出圖	18-16
啚	18.4-3	行人設施手冊例題2輸入圖	18-17
圖	18.4-4	行人設施手冊例題2輸出圖	18-18

表目錄

		頁次
表 18.4-1	例題1分析結果比較	
表 18.4-2	例題2分析結果比較	

18.1 分析流程

行人交通設施分析分為運轉與規劃設計分析模式。圖 18.1-1 運轉分析 模式的分析程序,圖 18.1-2 是規劃設計的分析程序。



之分析流程

18.1-2 規劃設計分析模式 之分析流程

18.2.1 啟動分析程式

啟動行人設施容量分析程式路徑為:開始功能表/所有程式/臺灣公路容量分析軟體(THCS)/行人交通設施容量分析,如圖18.2-1所示。



圖 18.2-1 行人設施分析程式啟動方式

18.2.2 分析型態選擇

在分析流程中已經說明了分析型態的差異,分析型態有「運轉分析」 和「規劃設計分析」兩項,如圖18.2-2。

分析型方選擇	×
分析型態 ● 運轉分析 ● 規劃設計	
	放棄

圖 18.2-2 行人設施分析型態選擇

18.2.3 欄位操作說明

建議依照分析流程圖,依序輸入欄位數值,可以避免錯誤的運算。 為了讓分析人員了解欄位的屬性,所以將頁面劃分成數個工作群組, 以下說明工作群組之詳細操作。

一、運轉分析

(一)分析專案的基本資料群組,共有9個欄位,如圖18.2-3。欄位 的填寫與否與分析數值無關,可以省略。

 分析人員 機關/公司 	路線/方向 起 / 迄		
業主 /	時間	2010/ 9/ 1	•
分析時段	分析年期		
計畫概述			隱藏

圖 18.2-3 運轉分析-基本資料群組

1.分析人員:分析人員姓名。

2.機關/公司:分析人員所屬的機關或公司行號。

- 3. 業主:提交分析資料的對象。
- 4.分析時段:分析資料的時間點,規劃性資料是指作規劃分析 的時間,運轉資料則是指收集資料的時間。

5.路線/方向:分析路段之名稱或方向。

- 6. 起/ 迄:分析路段的起點與迄點。
- 7.時間:執行分析的日期,開啟新專案的預設值是當日,開啟 舊專案則顯示專案執行分析的日期。
- 8.分析年期:分析資料的年份。

9.計畫概述: 概略描述計畫的目的與內容。

(二)幾何設計群組,包含1個下拉式選單以及2個輸入欄位,如圖 18.2-4。

幾何設計	
設施種類	水平步道(商業區) ▼
設施長度	50 之尺
設施寬度	<mark>1.5</mark> 🛃 公尺

圖 18.2-4 運轉分析-設施種類選項

- 1.設施種類:屬輸入參數,依人行道所在區位及型態分為商業
 區水平步道、通勤區水平步道及階梯等3種選項。
- 2.設施長度:屬輸入參數,人行道路段長度,預設值為 50,微 調鍵調整值 0.1。
- 3.設施寬度:屬輸入參數,人行道路段寬度,預設值為1.5,微 調鍵調整值0.1。
- (三)實際流率群組,共有1個輸入欄位,如圖18.2-5。

<u> </u>	
平均行人實際流率	
<mark>70 </mark>	9

圖 18.2-5 運轉分析-設施資料群組

 1.平均實際行人流率:屬輸入參數,調查期間每分鐘行人流率 之平均值,預設值為70人/分,微調鍵調整值1。 (四)障礙物型態群組,共有4種勾選窗格、另分別有一輸入欄位、 顯示標記

障礙物型態				
街道設施 公共通道入口附	商業用途設 打近及美化環境診	施及建物) 2施	突出物 其它	
障礙物種類		損失	寬度(公尺)	編輯
 □ 通往地下鐵: □ 地下鐵有柵排 □ 繼電器的散: □ 樹 □ 花公 	車站的樓梯 關的通風口 熟口	1.68 1.83 1.52 0.61 1.52		
				全部清除
	總計	0.0	公尺	預設值
全部還原預設	直估計	損失寬度	€ <mark>0.0</mark>	公尺

圖 18.2-6 運轉分析-障礙物選取群組

- 1.障礙物選項:屬輸入參數,共28種障礙物選項,分為包含街 道設施、公共通道入口附近及美化環境設施、商業用途設施 及建物突出物及其他等4種勾選窗格。人行道上之固定障礙 物可能因行人閃避而減少有效寬度及容量,操作者可依實際 評估目標物之道路設施配置勾選。
- 2.總計損失寬度:屬顯示參數,為依照使用者選取之障礙物項 目查詢臺灣公路容量手冊2022年版表18.3所估計損失之人行 道寬度。
- 3.估計損失寬度:屬輸入參數,供使用者自行輸入人行道實際 損失寬度。
- (五)分析結果群組,共計3個顯示標記以及服務水準備註說明,如圖18.2-7。

55 Mar A					
-to ble ster ste			***		
有双頁度	1.5	公尺	有双算员十对属手	46.67	人/分/公尺
服務水準	C	級	C: 選擇自由的步行速率的	能力受到	限制,穿越時有較高
			的衝突可能性,略有可能超	日越前方行	疗人。

圖 18.2-7 運轉分析-分析結果群組

- 有效寬度:扣除障礙物所造成之人行道損失寬度後可供人行 之有效寬度。
- 2.行人密度:為每單位面積之行人數。
- 3.服務水準:由行人密度對照所得之人行設施服務水準等級, 與一般道路設施相同共分為 A~F 六級。

二、規劃設計分析

(一)基本資料群組,共有9個欄位,欄位的填寫與否與分析數值無 關,可以省略。

分析人員 機關/公司 業主 分析時段	路線/方向 起 / 迄 時間 20 分析年期	010/ 9/ 1	
計畫概述	,		隱藏

圖 18.2-8 規劃設計分析-基本資料群組

1.分析人員:分析人員姓名。

- 2.機關/公司:分析人員所屬的機關或公司行號。
- 3.業主:提交分析資料的對象。
- 4.分析時段:分析資料的時間點,規劃性資料是指作規劃分析 的時間,運轉資料則是指收集資料的時間。
- 5.路線/方向:分析路段之名稱或方向。
- 6.起/讫:分析路段的起點與迄點。
- 7.時間:執行分析的日期,開啟新專案的預設值是當日,開啟 舊專案則顯示專案執行分析的日期。
- 8.分析年期:分析資料的年份。
- 9.計畫概述: 概略描述計畫的目的與內容。

(二)幾何設計群組,包含1個下拉式選單。

幾何設計	
嗀施種類	水平步道(商業區) 💌

圖 18.2-9 規劃設計分析-設施種類選項

1.設施種類:屬輸入參數,依人行道所在區位及型態分為商業
 區水平步道、通勤區水平步道及階梯等三種選項。

(三)實際流率群組,共有1個輸入欄位。

宙 際流率
平均行人實際流率
70 🕂 人份

圖 18.2-10 運轉分析-設施資料群組

 1.平均實際行人流率:屬輸入參數,調查期間每分鐘行人流率 之平均值,預設值為70人/分,微調鍵調整值1。

(四)預訂服務水準,共有1個下拉式選單及1項備註。

1981/0842/084-	
設計水準 C _	級
C:選擇自由的步行速率的鐵 到限制,穿越時有較高的衝響 能性,略有可能超越前方行。	記力受 第可 人。

圖 18.2-11 運轉分析-設施資料群組

 1.設計水準:屬輸入參數,本次規劃設計之標準服務水準,預 設值為C級。

(五)障礙物型態群組,共有4種勾選窗格、另分別有一輸入欄位、 顯示標記及按鈕。

R在1424师开门名户								
悍嘛的空 感								
街道設施	街道設施 商業用途設施及建物突出物							
公共通道入口附近)	及美化環境設	施	其它	ĺ				
障礙物種類		, 損 、	失寬度(公	:尺)	編輯			
 □ 通往地下鐵車站 □ 地下鐵有柵欄的 □ 燃電器の数 	的樓梯 通風口	1.1	68 33					
□ 磁电器的取熱□ □ 樹 □ 花盆		0.1 1.2	52 51 52		新增			
					全部清除			
	總計	0.0	公尺	Į	預設值			
全部還原預設值	估計	損失寬	度 <mark>0.0</mark>		公尺			

圖 18.2-12 規劃設計分析-障礙物選取群組

- 1.障礙物選項:共28種障礙物選項,人行道上之固定障礙物可 能因行人閃避而減少有效寬度及容量,操作者可依實際評估 目標物之道路配置選取。
- 2.總計損失寬度:為依照使用者選取之障礙物項目對照 2022 年 臺灣公路容量手冊表 19.3,估計損失之人行道寬度。
- 3.估計損失寬度:供使用者自行輸入人行道實際損失寬度。
- 4.若欲進行下一次分析,須先行按下全部清除鈕,將既有資料 清除才可接續分析。

(六)分析結果群組,共計2個顯示標記。

八长往里				
刀叫和木				
流率標準(上限)	48	人/分	最小設計寬度	公尺

圖 18.2-13 規劃設計分析-分析結果群組

1.流率標準(上限):相對設計水準之人行流率。
 2.最小設計寬度:即為符合設計水準之人行設施寬度。

18.3 操作範例

「行人交通設施」子軟體提供2個本土化範例,使用者可依據操作步 驟自行輸入,或選擇「開啟舊檔」,選取已製作完成之檔案,路徑如下:

範例 1: C:\THCS\Pedestrian\samples\Pedfacility1.PFF

範例 2: C:\THCS\Pedestrian\samples\Pedfacility2.PFF

18.3.1 範例1:運轉分析

一、緣起目的

行人為許多交通設施於設計或運作時重要的考慮因素之一,包括航空站、鐵路、捷運車站、行人陸橋、地下道、斑馬線及路旁之 水平人行步道等,目前臺灣分析行人設施之方法僅包括水平步道及 階梯。

二、計畫概述

臺北市敦化北路(八德路至南京東路口)人行道設施寬度約為 3 公尺,平均每分鐘行人實際流率為 31 人,人行道上計有行道樹、路 燈以及垃圾筒等障礙物,其位置見圖 18.3-1 所示。試根據上述條件, 估計此行人設施之服務水準。



圖 18.3-1 敦化北路(八德路至南京東路口)人行道位置示意圖

三、操作步驟

- 步驟 1:建立一個新的分析專案,自「THCS Main」中選擇「行人 交通設施」子軟體,選擇「開新檔案」,選擇運轉分析, 確定建立新的專案。
- 步驟2:選擇設施種類,商業區水平步道。
- 步驟3:輸入設施長度50公尺。
- 步驟4:輸入設施寬度3公尺。

步驟5:輸入每分鐘平均行人流率,31人/分。

步驟 6: 勾選人行設施上障礙物種類樹、路燈及垃圾桶。

四、分析結果

完成上述6項步驟的運轉分析,輸入畫面及輸出報表如圖 18.3-2 及圖 18.3-3 所示。本路段有效寬度 2.09 公尺,平均流率 14.83 人/ 分/公尺,服務水準為A級。

	edfacility1] 棋式切场 鎖阻(H)				– – ×
	 ↓ ★ 株何設計 設施種類 	水平步道(商業區) _▼	行人設施運轉分析 障礙物型態 公共通道入口附近及美作 街道設施 商業	□環境設施 其它 用途設施及建物突出物	<u>期</u> 示基本資料
Ficonmand		50 之 公尺	障礙物種類 □ 消防栓 ▽通標誌	損失寬度(公 へ 0.76 へ	F
	設施寬度	3 <u></u> 公尺	□ 停車收費器 □ 郵筒 □ 郵話亭 ▼ <mark>短级桶</mark> □ 休閒椅	0.61 0.98 1.22 0.91 v 1.52 v	新增 全部清除
Pedestrian Facility Files (*.PFF)		實際流率		總計 0.91 公尺	預設值
服務水準對照表		31	全部還原預設值	估計損失寬度 0.91	- 公尺
LOS 流峯(M)	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□				執行計算
A 0<∀≤22					-
B 22 <v≤29< td=""><td>月效寬度</td><td>E 2.09 公尺</td><td>月次其厦平月流平</td><td>14.83 入/分/公</td><td>R</td></v≤29<>	月效寬度	E 2.09 公尺	月次其厦平月流平	14.83 入/分/公	R
C 29 <v≤48< td=""><td>服務水準</td><td>⊾ A 40y</td><td>A:可自由地選擇步行速率, 空,可任音改變方向。</td><td>可穿越慢行的人,且不</td><td>會產生奮</td></v≤48<>	服務水準	⊾ A 40y	A:可自由地選擇步行速率, 空,可任音改變方向。	可穿越慢行的人,且不	會產生奮
D 48<∀≤59			V		
E 59<∀≤72					
E 30 20					

圖 18.3-2 行人交通設施範例 1 輸入圖

 交通部運輸研究所—行人 構案(F) 編輯(E) 検視 ○ ○ □ ○ <l< th=""><th>設施分析 - [Pedfacili 現(V) 視窗(W) 模式 函 ☷ 配 … 具</th><th>ity1] 试切換 說明(H)) 即 <i>梦</i></th><th></th><th></th><th></th><th>- C ×</th></l<>	設施分析 - [Pedfacili 現(V) 視窗(W) 模式 函 ☷ 配 … 具	ity1] 试切換 說明(H)) 即 <i>梦</i>				- C ×
		IOT THCS 行入	設施運轉分析			
		行人設	施運轉分析			
分析人員:			路線/方向:			
機關/公司:			起/迄:			
業主:			分析時間:	2020/6/2	24	
分析時段:			分析年期:			
計畫概述:						
輸入資料		00				
設施種類:	水平步道(商	業區)	平均行人流率:	31 人/分	<u>۲</u>	
路段長度:	50 公尺		設施寬度:	3 公尺		
估計損失寬度:	0.91 公尺					
設有障礙物						
(1)街道設施			021			
路燈(0.762	xR)	垃圾桶(0.91公尺)				
(2)商業用途設施)	及建物突出物					
(3)公共通道入口P 境設施	附近及美化环					
樹(0.61公	尺)					
分析结果						
有效寬度:	2.09 公尺		有效寬度平均流率:	14.83 /	、/分/公尺	
服務水準:	A 級		說明:A: 可自由地: 生衝突, 可任意改變	選擇步行速 方向。	率,可穿越慢行	f的人,且不會產
月最佳解析度:1024*768			目前	為[自動模式],	欲改為[手動模式],	請執行[模式切換]>[手動模

圖 18.3-3 行人交通設施範例 1 輸出圖

18.3.2 範例 2: 規劃設計分析

一、計畫概述

依據範例1敘述之條件,分析本路段行人設施最小設計寬度。

二、操作步驟

- 步驟 1:建立一個新的分析專案,自「THCS Main」中選擇「行人 交通設施」子軟體,選擇「開新檔案」,選擇規劃設計分 析,確定建立新的專案。
- 步驟 2:選擇設施種類,水平步道商業區。
- 步驟3:輸入實際需求流率31人/分。
- 步驟4:鍵入設計水準B級。
- 步驟5:直接鍵入實際損失寬度0.91公尺。
- 三、分析結果

完成上述五項操作步驟,輸入畫面及輸出報表如圖 18.3-4 及圖 18.3-5 所示。即完成規劃設計輸入資料,分析結果建議之設施寬度 為 1.98 公尺。

 交通部運輸研究所—行人 磁案(F) 編輯(E) 檢視 <u>(F)</u> 	設施分析 - [Pedfacility 記(V) 視窗(W) 模式t 副 🎛 🖪 🔜 昌	/1] 辺換 説明(H) 團 <i>參</i>		- D X
 快速選單 返回主頁 ○ C:\ ○ Program Files (x86) ○ THCS ○ Seconmand ○ config Pedestrian Facility Files (".PFF) 服務水準對照表 	• • • •	幾何設計 設施種類 <u>水平步道(商業區)</u> ▼ 需求流率 實際需求流率 31 → 人/分 預訂服務水準 設計水準 B ▼ 級 該計水準 B ▼ 級 該計水準 B ▼ 級 該計水準 ○ 2000年1月間提行表準章, 穿 進時會查生生餐食的音奕,可以超 越前方的行人但會產生千餐。	行人設施規劃設計分析 障礙物型態 街道設施 商業用途設施及建物突出物 公共通道入口附近及美化環境設施 其它 障礙物種類 提失寬度公 通往地下議車站的橡梢 1.68 地下議有柵稍的通風口 1.52 0.61 1.52 約計 0.0 公尺 全部還原預設值 估計損失寬度 0.91	顯示基本資料 □<
LOS 流 A 0< B 22< C 29< D 48< E 59< F 72<	孝(火) <∨=22 <∨=29 <∨=48 <∨=59 <∨=72 <∨	分析結果 滚率標準(上限) 29 人	./分 最小設計寬度 1.98 公尺	執行計算

圖 18.3-4 行人交通設施範例 2 輸入圖

≥ 🖬 💥 🔓 🖪				
	IOT THCS #	于人設施規劃設計分析		\bigcirc
	4	行人設施規劃設計分析		
分析人員:		路線/方向:		
機關/公司:		起/迄:		
業主:		分析時間:	2021/2/23	
分析時段:		分析年期:		
計畫概述:				
幾何資料與需求流	*			
設施種類:	水平步道(商業區)	實際需求流率:	31 人/分	
預訂服務水準:	B 級	估計損失寬度:	0.91 公尺	
分析結果				
流率標準:	29 人/分	最小設計寬度:	1.98 公尺	

圖 18.3-5 行人交通設施範例 2 輸出圖

18.4 手冊例題

「2022年臺灣公路容量手冊」中提供2個應用例題,使用者可依據操 作步驟自行輸入,或於「行人設施」子軟體選擇「開啟舊檔」,選取已製 作完成之檔案,路徑如下:

例題1:C:\THCS\Pedestrian\samples\Sample1.PFF

例題2:C:\THCS\Pedestrian\samples\Sample2.PFF

18.4.1 例題1:運轉分析

一、輸入條件

以2022年版公路容量手冊 19.5節例題 1 為操作範例,臺北市昆明街商業區之騎樓在晚上 6:30~6:45時,調查其中 15 分鐘行人流 量為 800人,騎樓之寬度為 4m,障礙物包括騎樓柱、攤販、購買人、 機車等造成 2.45m 有效寬度之損失,試決定其服務水準?

- 二、操作步驟
 - 步驟 1:建立新專案。自「THCS Main」中選擇「行人交通設施」 子軟體,選擇「開新檔案」,選擇運轉分析,確定建立新 的專案。
 - 步驟2:選擇設施種類,商業區水平步道。
 - 步驟3:輸入設施寬度4m。
 - 步驟4: 輸入每分鐘平均行人流率,800/15=53.3 人/分。
 - 步驟 5: 勾選人行設施上障礙物種類,或直接鍵入實際損失寬度 2.45m。

三、分析結果

完成上述6個操作步驟,輸入畫面及輸出報表見圖 18.4-1 及圖 18.4-2 所示。有效寬度為 1.55m,行人密度 34.39 人/分/公尺,服務 水準C級。本程式的分析結果與手冊的分析結果見表 18.4-1,運算 結果相當相近。

分析項目	手册分析值	程式分析值
有效寬度	1.55公尺	1.55公尺
行人密度	34.4 人/分/公尺	34.39人/分/公尺
服務水準	C 級	C 級

表18.4-1 例題1分析結果比較

중 交通部運輸研究所—行人設施分析 - [Pedfacility1]	– 🗆 ×
■ 檔案(F) 編輯(E) 檢視(V) 視窗(W) 模式切換 說明(H)	_ & ×
泣 🖻 🖬 💥 🖻 💁 🎞 🖬 🛄 📇 🕮 🖋	
快速選單 返回主頁 一 ご ご C.\ ご State () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () () ()	顧示基本資料 物 3 1 … … … … … … … … …
	工業(1/3/17) 預設值 2.45
LOS <u>法率(Y)</u> 分析結果	執行計算
日 1.55 公尺 有效寛度平均流率 34.39 人/分	/公尺
C 29 <v≤48< td=""><td>空越店有較高</td></v≤48<>	空越店有較高
D 48<∀≤59	20 12 10 12 10
E 59 <v≠72< td=""><td></td></v≠72<>	
F 72 <v< td=""><td></td></v<>	

圖 18.4-1 行人設施手冊例題 1 輸入圖

🖻 🖬 💥 🖬 🖆 🛿	I 🖬 🔜 📇 💷 🖋		
	IOT THC	S 行人設施運轉分析	
		行人設施運轉分析	
分析人員:		路線/方向:	
機關/公司:		起/迄:	
業主:		分析時間:	2021/2/23
分析時段:		分析年期:	
計畫概述:			
輸入資料		V AU	
設施種類:	水平步道(商業區)	平均行人流率:	53.3 人/分
路段長度:	45 公尺	設施寬度:	4 公尺
估計損失寬度:	2.45 公尺		
分析結果		0004	
有效寬度:	1.55 公尺	有效寬度平均流率:	34.39 人/分/公尺
服務水準:	C 級	說明:C:選擇自由的	的步行速率的能力受到限制,穿越時有較高

圖 18.4-2 行人設施手冊例題 1 輸出圖

18.4.2 例題 2:規劃設計分析

一、輸入條件

以2022年版公路容量手册 19.5 節例題 2 為操作範例,在商業區 之一新路橋的需求流率為 70 人/分,此路橋兩旁有護牆但無其他障 礙物,這些護牆將有效橋寬減少 1 公尺。如此路橋須維持 C 級的服 務水準,則其最小寬度為何?

- 二、操作步驟
 - 步驟 1:建立新專案。自「THCS Main」中選擇「行人交通設施」 子軟體,選擇「開新檔案」,選擇規劃設計分析,確定建 立新的專案。
 - 步驟2:選擇設施種類為階梯。
 - 步驟3:輸入實際需求流率70人/分。
 - 步驟4:鍵入設計水準C級。
 - 步驟5:直接鍵入實際損失寬度1公尺。

三、分析結果

完成上述5個操作步驟,輸入畫面及輸出報表見圖 18.4-3 及圖 18.4-4 所示。本程式的分析結果與手冊的分析結果見表 18.4-2,流 率標準為 34 人/分,程式分析之最小設計寬度為 3.06 公尺,手冊之 分析值則為 3.1 公尺,運算結果相當相近。

表 18.4-2 例題 2 分析結果比較

分析項目	手册分析值	程式分析值
流率標準	34人/分	34人/分
最小設計寬度	3.1公尺	3.06 公尺

檔案(F) 編載	፤(E) 檢視(V) 視窗(W) 模耳	- 換	- é
🖻 🔒 💡	6 🖻 🖻 🖬 🔜 📕	R 🖋	
速選軍	<mark>返回主頁</mark> ▼	行人設施規劃設計分析 顯示基本資料	Ī
■ c: []	•	幾何設計 障礙物型態	
→ C:\ → Program File	es (x86)	設施種類 <mark>階梯 _</mark>	
HCS	d	電力流率	
Config V		實際需求流率 ⁷⁰ → 人/分 □通往地下議車站的機構 1.68	
		設計水準 C _ 級	
Pedestrian Facility Files (*.PFF)		C:上下階梯的速率受限制於他 總計 0.0 公尺 預設值	
服務水準對照表		人,不易超進起人,及阿行走曾 產生衝突,但不嚴重。 全部還原預設值 估計損失寬度 1 公尺	
		執行計算	
LOS	[[[□]][[[]]][[]]][[]]][[]]][[]]][[]]][分析結果	
А	0 <v≤17.5< td=""><td>流率標準(上限) 34 人/分 最小設計寬度 3.06 公尺</td><td></td></v≤17.5<>	流率標準(上限) 34 人/分 最小設計寬度 3.06 公尺	
В	17.5≪V≤25		
С	25 <v≤34< td=""><td></td><td>_</td></v≤34<>		_
D	34 <v≈44.5< td=""><td></td><td></td></v≈44.5<>		
E	44.5≪V≤60		
F	60 <v< td=""><td></td><td></td></v<>		

圖 18.4-3 行人設施手冊例題 2 輸入圖

	\bigcirc			
		行人設施規劃設計分析		
分析人員:		路線/方向:		
機關/公司:		起/迄:		
業主:		分析時間:	2021/2/23	
分析時段:		分析年期:		
計畫概述:				
幾何資料與需求流	*			
設施種類:	階梯 /	實際需求流率:	70 人/分	
預訂服務水準:	C 級	估計損失寬度:	1 公尺	
分析結果				
油 委 煙 准 :	34 人/分	最小設計寬度:	3.06 公尺	

圖 18.4-4 行人設施手冊例題 2 輸出圖