

## 2022 年臺灣公路容量手冊勘誤

111.12

章節	頁次	原文	訂正																																																		
第四章	4-8 表 4.4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">路段屬性</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">估計模式</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">一般 車道數</th> <th style="text-align: center;">路肩 開放</th> <th style="text-align: center;">車道</th> <th style="text-align: center;">分布比例 <math>P_i(\%)</math></th> <th style="text-align: center;">適用流率範圍 <math>Q</math> (輛/小時)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td><math>P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2</math></td> <td style="text-align: center;"><math>\leq 4,800</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> <td><math>P_2 = 100 - P_1</math></td> <td style="text-align: center;"><math>\leq 2,800</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">有</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td><math>P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-6}Q^2</math></td> <td style="text-align: center;">2,800~4,800</td> </tr> </tbody> </table>	路段屬性		估計模式			一般 車道數	路肩 開放	車道	分布比例 $P_i(\%)$	適用流率範圍 $Q$ (輛/小時)			1	$P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2$	$\leq 4,800$			2	$P_2 = 100 - P_1$	$\leq 2,800$	2	有	2	$P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-6}Q^2$	2,800~4,800	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">路段屬性</th> <th colspan="3" style="text-align: center;">估計模式</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">一般 車道數</th> <th style="text-align: center;">路肩 開放</th> <th style="text-align: center;">車道</th> <th style="text-align: center;">分布比例 <math>P_i(\%)</math></th> <th style="text-align: center;">適用流率範圍 <math>Q</math> (輛/小時)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td><math>P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2</math></td> <td style="text-align: center;"><math>\leq 4,800</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> <td><math>P_2 = 100 - P_1</math></td> <td style="text-align: center;"><math>\leq 2,800</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">有</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td><math>P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-7}Q^2</math></td> <td style="text-align: center;">2,800~4,800</td> </tr> </tbody> </table>	路段屬性		估計模式			一般 車道數	路肩 開放	車道	分布比例 $P_i(\%)$	適用流率範圍 $Q$ (輛/小時)			1	$P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2$	$\leq 4,800$			2	$P_2 = 100 - P_1$	$\leq 2,800$	2	有	2	$P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-7}Q^2$	2,800~4,800
路段屬性		估計模式																																																			
一般 車道數	路肩 開放	車道	分布比例 $P_i(\%)$	適用流率範圍 $Q$ (輛/小時)																																																	
		1	$P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2$	$\leq 4,800$																																																	
		2	$P_2 = 100 - P_1$	$\leq 2,800$																																																	
2	有	2	$P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-6}Q^2$	2,800~4,800																																																	
路段屬性		估計模式																																																			
一般 車道數	路肩 開放	車道	分布比例 $P_i(\%)$	適用流率範圍 $Q$ (輛/小時)																																																	
		1	$P_1 = 32.5 + 0.0189Q - 3.828 \times 10^{-6}Q^2$	$\leq 4,800$																																																	
		2	$P_2 = 100 - P_1$	$\leq 2,800$																																																	
2	有	2	$P_2 = 67.8 - 0.0103Q + 7.1313 \times 10^{-7}Q^2$	2,800~4,800																																																	
第四章	4-44	D 點速率 101 公里/小時	D 點速率 115 公里/小時																																																		
第四章	4-45 圖 4.31	圖面標示 C、D 點	圖面標示 B、C 點																																																		
第四章	4-45 圖 4.31	圖面標示 E、F 點	圖面標示 C、D 點																																																		
第七章	7-9 表 7.4	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;"><math>N[0.761 - 0.004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]</math></td> </tr> </table>	C	$N[0.761 - 0.004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]$	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;"><math>N[0.761 - 0.0004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]</math></td> </tr> </table>	C	$N[0.761 - 0.0004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]$																																														
C	$N[0.761 - 0.004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]$																																																				
C	$N[0.761 - 0.0004L - 0.003(S_{NW} - S_W) + 0.047V_R]$																																																				

章節檔案已更新上傳